

# Emissionsfrei und flüsterleise in Weinbergen oder Tunnels arbeiten

Das EVUM aCar ist ein vollelektrisches, multifunktionales Arbeitstier mit Allradantrieb – erdacht und gebaut in Deutschland

VON CLEMENS SCHUHMANN

**LINZ.** Ausgangspunkt war ein Forschungsprojekt an der Technischen Universität München. Ziel der Wissenschaftler war die Konstruktion eines robusten Allzweckfahrzeugs für Entwicklungs- und Schwellenländer. Nun, gut sieben, acht Jahre später ist aus der Idee ein Produkt geworden – das ausgezeichnet nach Europa passt.

Das EVUM aCar ist ein vollelektrisches, auf das Nötigste reduzierte Nutzfahrzeug mit Allradantrieb. Herzstück des 4,05 Meter langen Nischen-Fahrzeugs ist ein Elektromotor mit 28 kW Spitzenleistung und einem Drehmoment von 140 Newtonmetern.

Als Energiespeicher dient ein Lithium-Ionen-Akku mit einer Kapazität von 16,5 Kilowattstunden (kWh); damit sollen sich rund 100 Kilometer an Reichweite ausgeben. Auf Wunsch gibt es auch einen 33 kWh-Akku – und somit bis zu 200 Kilometer Reichweite.

Wobei das bei diesem schmalen, wendigen, geländegängigen und multifunktionalen Nutzfahrzeug nicht das Entscheidende ist, denn

Kilometerfressen wird mit dem in Bayern erdachten und produzierten EVUM aCar ohnehin niemand.

## Bis zu 1000 Kilogramm Nutzlast

Das 1300 Kilogramm schwere Multitalent hat andere Stärken: Die Nutzlast beträgt bis zu 1000 Kilogramm; und dazu kommen noch bis zu 1000 Kilogramm Anhängerlast. Zudem finden auf der Pritsche zwei nebeneinanderliegende Europaletten Platz. Und es gibt eine externe Steckdose, um beispielsweise allerlei Arbeitsgerät aufzuladen.

An Aufbauten sind die Pritsche, ein Dreiseitenkipper oder ein Koffer (1,9 x 1,6 x 1,3 Meter) möglich. Bestückt werden kann das EVUM aCar aber auch mit Schneeschild, Besen oder Salzstreuer.

Ebenso vielseitig wie das Fahrzeug selbst, sind die Einsatzbereiche der Elektro-Pritsche: Dank des schmalen Aufbaus (1,56 Meter Breite) und des Allradantriebs ist das EVUM aCar etwa auch für Weinbauern geeignet. Tunnelbauer freuen sich wiederum über den emissionsfreien Antrieb, Jäger über das flüsterleise Vorwärtskommen. Eingesetzt werden kann



Das EVUM aCar hat 21 Zentimeter Bodenfreiheit und ist sehr wendig.



Die Pritsche lässt sich auf Wunsch auch kippen. Fotos (3): Schuhmann/OÖN



Einfaches, robustes Interieur – und ohne unnötige Ablenkung.

die Pritsche natürlich auch in Innenbereichen, also in Hallen.

Nach Österreich geholt wird das EVUM aCar von Auto Seifried mit Standorten in Wels und Grieskirchen – zu Preisen ab 39.740 Euro (netto). Davon abgezogen werden können noch 10.500 Euro an Förderungen. Geliefert wird binnen sieben Monaten ab Bestellung.

## Kleiner Wendekreisdurchmesser

Bei einer ersten längeren Ausfahrt fiel sofort die einfache, aber zweckmäßige und letztlich ausreichende Ausstattung der Fahrerkabine auf – und die enorme Wendigkeit der 4,05 Meter langen Pritsche. Der Wendekreisdurchmesser liegt dank des großen Einschlags der Vorderreifen bei nur 9,8 Metern.

Unerwartet gut ist die Übersicht, auch seitlich nach unten. Es können alle Ecken und Enden des Allzweck-Klein-Lkw eingesehen werden. Das Fahren selbst ist watscheneinfach: Geschaltet wird mittels Kippschalter (D, N, R). Und dann gibt es noch die Wahl zwischen Eco und Work; letzteres erhöht das Drehmoment, was ideal für den Arbeitseinsatz ist.